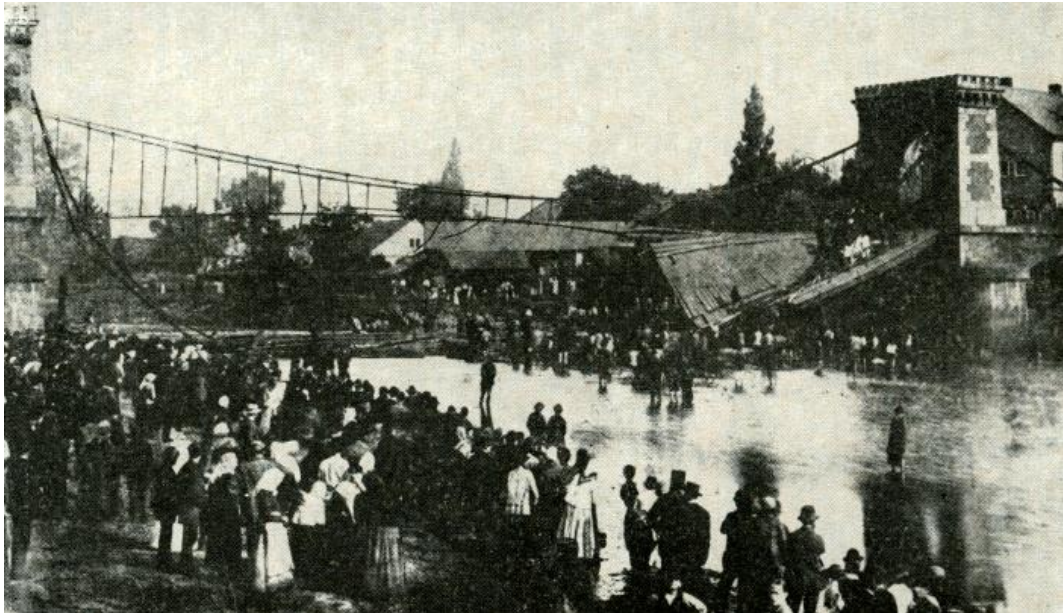


Most Miloše Sýkory



Most Miloše Sýkory

V místech dnešního ocelového nýtovaného mostu přes Ostravici, který pochází z roku 1913, stával most řetězový z let 1847 – 1851. Jmenoval se Říšský most, protože byl položen na říšské silnici z Opavy do Těšína. Při přejezdu jízdního oddílu se ale řetězový most natolik rozkmital, že se zřítíl. Stalo se to 15. září 1886.

Při osvobození Ostravy sovětskou armádou dorazily 30. dubna 1945 ruské tanky ze středu města k mostu a chtěly pokračovat směrem na Michálkovice a Hladnov. Tehdy se čtyřadvacetiletý soustružník Miloš Sýkora se svým přítelem Olšákem přihlásili, že přestřihnou dráty k nacisty nastraženým náložím pod mostem. Zákrok se jim podařil, a tak vystřelili zelenou signální světlici. M. Sýkora byl však při ústupu zabit kulometnou dávkou německé hlídky. Hrdinský Sýkorův čin pak připomíná nejen jméno mostu, ale i jeho pomník. Most vyrobený Vítkovickými železárnami, byl rekonstruován v roce 1979.

Most Miloše Sýkory

W miejscu dzisiejszego stalowego nitowego mostu przez rzekę Ostrawicę, który pochodzi z r. 1913, stał łańcuchowy most z lat 1847 – 1851. Nazywany był mostem Rzeszy, bo położony był na drodze cesarskiej z Opawy do Cieszyna. Ale podczas przyjazdu oddziału konnego most łańcuchowy na tyle się rozkołysał, że się zawalił. Było to 15 września 1886 r.

Podczas wyzwolenia Ostrawy przez armię radziecką dojechały radzieckie czołgi 30 kwietnia 1945 z centrum miasta aż do mostu i chciały pojechać dalej w kierunku Michálkowic i Hladnowa. Wtedy 24-letni tokarz Miloš Sýkora ze swym przyjacielem Olšákem zgłosili się dobrowolnie, że przetną druty do łańcuchów wybuchowych prowadzących pod mostem, które ułożyli tutaj Niemcy.

Akcja się udała, ale Miloš Sýkora został przy wycofywaniu się zabity przez straże niemieckie. Bohaterski czyn przypomina nie tylko nazwa mostu, ale również pomnik. Most, który wyrobiono w hucie w Witkowicach, został w r. 1979 zrekonstruowany.